

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Ing. Pavla Jirků <i>Jirků</i>		Kontroloval: Josef Šedivý <i>Šedivý</i>				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom <i>LH</i>
Stavebník: Město Pelhřimov				Č. zakázky:	1236	Paré č.:
Obec: Pelhřimov				Datum:	08/2024	
Stavba: Rekonstrukce chodníku a veřejného osvětlení v ul. Průběžná, Pelhřimov				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	DSP, PDPS	
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 24/24	Číslo přílohy: A + B	

**A Průvodní zpráva****A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

**„Rekonstrukce chodníku a veřejného osvětlení  
v ul. Průběžná, Pelhřimov“**

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Stavba se nachází v kraji Vysočina v k.ú. Pelhřimov. Jedná se o stavební úpravy stávajícího chodníku v ulici Průběžná podél silnice I/34 o celkové délce 175,24 m.

Stavba se nachází na pozemku p.č. 3506/5, 3506/1, 3506/6, 3507/1, 3506/7, pro VO : 3388/11, 1567/1

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení a provádění stavebních úprav stávajícího chodníku a výměnu stávajícího veřejného osvětlení podél chodníku včetně veřejného osvětlení nově navrženého parkoviště (PD Komunikace pravý břeh Bělá – není součástí této PD).

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců. Stavba bude dále užívána pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

**A.1.2 Údaje o žadateli**

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

**Město Pelhřimov, Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov**

**IČ: 00248801**

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

**WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II,**

**IČO: 63906601**

**Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost**

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla pod, kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

**Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb – elektro a sdělovací objekty

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.**

Stavba obsahuje samostatné stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 – Chodník

Elektro a sdělovací objekty:

- SO 401 – Veřejné osvětlení

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené fy WAY project s.r.o.. Byla použita katastrální mapa.

## **B     Souhrnná technická zpráva**

### **B.1   Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází podél silnice I/34 vpravo ve směru na Jindřichův Hradec v úseku staničení 83,955 -84,130 km . Komunikace je vedena v intravilánu města Pelhřimov s přilehlou infrastrukturou.

Dosavadní využití ani celková zastavěnost území se nemění.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle platného územní plánu města Pelhřimov se stavba nachází převážně na ploše dopravní infrastruktury.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

Zdroje nerostů v zájmovém území stavby nebyli zjištěny.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací podzemní vedení a NN vedení ve vlastnictví a správě fy CETIN a.s.
- Plynovod STL ve správě EG.D a.s., Brno
- Pozemní vedení VN, NN a sdělovacích kabelů ve správě EG.D a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě Pelhřimovská vodárenská s.r.o.
- Kanalizace ve správě ŘSD s.p. Jihlava
- Kabely dopravní světelné signalizace ve správě TS Města Pelhřimov
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Pelhřimov.

V blízkosti se nachází významný vodní tok Bělá IDVT 10100245 a bezejmenný zatrubněný tok IDVT 10253589 (Lejšovka) ve správě Povodí Vltavy, s.p. závod Dolní Vltava.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené fy WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Pelhřimov. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení - inženýrských sítí a ochranné pásmo silnice I/34. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Hranice aktivní zóny  $Q_{100}$  vodního toku Bělá (IDVT 10100245) je vyznačena v koordinačním situačním výkrese a nezasahuje do prostoru stavby chodníku.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Odtokové poměry v řešeném území se nemění. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky do stávajících uličních vpustí.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch - chodníku.

- i) požadavky na maximální zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba není navržena na pozemcích ZPF ani PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba navazuje na obou stranách na stávající chodník.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nového kabelu veřejného osvětlení na stávající.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajících pozemních komunikacích.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Související investicí výstavba přilehlého parkoviště dle PD Komunikace pravý břeh Bělá, která je řešena je samostatnou projektovou dokumentací.

Jiné věcné a časové vazby stavby nejsou známy.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází na pozemku p.č. 3506/5, 3506/1, 3506/6, 3507/1, 3506/7, pro VO: 3388/11, 1567/1 v k.ú. Pelhřimov.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba navazuje na stávající chodníky.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nového kabelu veřejného osvětlení na stávající.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího chodníku v ulici Průběžná podél silnice I/34 v celkové délce 175,24m. Začátek stavby v km 0,015 26 je na konci přechodu pro chodce za křižovatkou s ulicí Václava Petru. Konec stavby v km 0.190 50 je na začátku odbočovacího pruhu směrem do Billy.

Chodník je navržen šířky 2,00 m. V místě křížení s vjezdem na stávající parkoviště je navržený chodníkový přejezd délky 7,33 m. Dle vyjádření ŘSD bude po propojení stávajícího parkoviště a nově navrženého (dle PD Komunikace pravý břeh Bělá) tento sjezd zrušen.

Součástí stavby je úprava stávajícího veřejného osvětlení podél ulice Průběžná a nového osvětlení přilehlého navrženého parkoviště.

- b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců. Stavba bude dále užívána pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

K připomínkám Policie ČR – bod 3) Doplnění betonových svodidel na sjezdu z parkovací plochy na silnici I/34 řeší projektová dokumentace „Komunikace pravý břeh Bělá“, jejíž realizace bude probíhat současně s touto PD.

Podmínky DOSS a správců technické infrastruktury jsou uvedeny v jejich vyjádřeních v dokladové části PD. Podmínky týkající se zpracování PD jsou **splněny**. Ostatní podmínky budou splněny investorem před začátkem řízení o společném povolení stavby nebo budou splněny vybraným zhotovitelem před začátkem realizace stavby.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba chodníku je řešena podél silnice I/34 vpravo ve směru staničení a je tvořena jednou větví. Prostorové uspořádání se zachovává. Přílehlá komunikace silnice I/34 je čtyřpruhová obousměrná směrově nerozdělená, dovolená rychlost je 50 km/h.

Začátek stavby v km 0,015 26 je na konci přechodu pro chodce za křižovatkou s ulicí Václava Petřů. Konec stavby v km 0.190 50 je na začátku odbočovacího pruhu směrem do Billy. Celková délka stavebních úprav chodníku je 175,24 m.

Chodník je navržen v šířce 2.00 m s příčným spádem 2 % směrem k vozovce.

Uspořádání příčného profilu je navrženo dle ČSN 736110 a ČSN 736056.

#### Veřejné osvětlení

Objekt řeší osvětlení řešeného chodníku v ulici Průběžná a současně osvětlení přílehlého plánovaného parkoviště. Stavby budou probíhat současně.

Nové osvětlení S1-S5 -je navrženo LED svítidly o výkonu 146,7W, osazenými na nových třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, výšky nad zemí 12m s obloukovým výložníkem délky 1,5m a vykloněním 5 stupňů. Stožáry osadit za chodníkovým obrubníkem.

Nové osvětlení P1,2,7 - je navrženo LED svítidly o výkonu 70,9W, osazenými na stožárech S2,S3,S5 na atypických výložnících ve výšce 8m, délka lomeného výložníku 1,5m.

Nové osvětlení P3,4 - je navrženo LED svítidly o výkonu 70,9W, osazenými na novém třístupňovém ocelovém žárově zinkovaném stožáru, výšky nad zemí 8m s dvouramenným lomeným výložníkem, 90 stupňů délka 1m.

Nové osvětlení P5,6 - je navrženo LED svítidly o výkonu 70,9W, osazenými na novém třístupňovém ocelovém žárově zinkovaném stožáru, výšky nad zemí 8m s lomeným výložníkem délka 1m.

Přívod bude přiveden novým kabelem ze stávajícího stožáru D1 do nového stožáru S1. Do nového stožáru S5 bude zapojen stávající kabel ze stožáru D5. Stožáry smyčkově propojeny. Bude použit kabel CYKY 4x16.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Kulturní památky v prostoru stavby nebyly zjištěny.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství. Kromě nového veřejného osvětlení nebude dokončená stavba klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2025. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Propočtové orientační celkové náklady na realizaci stavby jsou 2 000 tisíc Kč bez DPH.

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové uspořádání vychází ze stávající polohy pozemních komunikací a polohy okolních nemovitostí v řešené lokalitě.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

#### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího chodníku v ulici Průběžná podél silnice I/34 v celkové délce 175,24m.

##### SO 101 Chodník

Začátek stavby v km 0,015 26 je na konci přechodu pro chodce za křižovatkou s ulicí Václava Petřů. Konec stavby v km 0.190 50 je na začátku odbočovacího pruhu směrem do Billy.



V místě křížení s vjezdem na stávající parkoviště je navržený chodníkový přejezd délky 7,33 m. Nájezdové rampy budou opatřeny varovnými pásy z dlažby pro nevidomé.

V místě autobusové zastávky bude osazen silniční obrubník s výškou nástupní hrany 200 mm nad vozovkou, nástupiště šířky 2.00 m ohraničené parkovým betonovým obrubníkem osazeným s převýšením 60 mm nad povrchem chodníku a terénní úpravy. Příčný sklon nástupiště je navržen 2,0 % směrem k vozovce. Podél silničního obrubníku je na nástupišti navržen kontrastní pás šířky 0,30 m z hladké betonové dlažby přírodní barvy. Délka nástupní hrany je navržena 13,0 m.

Chodník je navržen v šířce 2.00 m a je od vozovky oddělen silničními obrubníky se základním převýšením 0.12 m nad povrchem vozovky. Na vozovce je podél silničních obrubníků navržena povrchová úprava o šířce 0.25 m. Na vnější straně je chodník lemován parkovými obrubníky. Parkové obrubníky jsou v případě jejich funkce vodící linie navrženy s převýšením 0.06 m nad povrchem chodníku. Na parkové obrubníky dále navazují terénní úpravy s ohumusováním a osetím travou. Terénní úpravy za parkovým obrubníkem budou koordinovány s PD Komunikace pravý břeh Bělá. V úseku km 0,073 00 – 0,087 00 se parkoviště a přilehlý svah přibližují k chodníku, v těchto místech bude těleso svahu upraveno kamenitou sypaninou ve sklonu 1:1,25 – 1 : 1,13 a ohumusováno (součástí PD Komunikace pravý břeh Bělá).

Uspořádání příčného profilu je navrženo dle ČSN 736110 a ČSN 736056.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Nové osvětlení S1-S5 -je navrženo LED svítidly o výkonu 146,7W, osazenými na nových třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, výšky nad zemí 12m s obloukovým výložníkem délky 1,5m a vykloněním 5 stupňů. Stožáry osadit za chodníkovým obrubníkem.

Nové osvětlení P1,2,7 - je navrženo LED svítidly o výkonu 70,9W, osazenými na stožárech S2,S3,S5 na atypckých výložnících ve výšce 8m, délka lomeného výložníku 1,5m.

Nové osvětlení P3,4 - je navrženo LED svítidly o výkonu 70,9W, osazenými na novém třístupňovém ocelových žárově zinkovaném stožáru, výšky nad zemí 8m s dvouramenným lomeným výložníkem, 90 stupňů délka 1m.

Nové osvětlení P5,6 - je navrženo LED svítidly o výkonu 70,9W, osazenými na novém třístupňovém ocelových žárově zinkovaném stožáru, výšky nad zemí 8m s lomeným výložníkem délka 1m.

Prívod bude přiveden novým kabelem ze stávajícího stožáru D1 do nového stožáru S1. Do nového stožáru S5 bude zapojen stávající kabel ze stožáru D5. Stožáry smyčkově propojeny. Bude použit kabel CYKY 4x16.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba kromě nového veřejného osvětlení neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V místě nástupiště BUS zastávky se silniční obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 200 mm. Podél silničního obrubníku je na nástupišti navržen kontrastní pás šířky 0,30 m z hladké betonové dlažby přírodní barvy. Signální pás bude zřízen z dlažby se zkosenou hranou max. 2 mm dle ČSN 734001.

V místech chodníkového přejezdu budou zřízeny varovné pásy dle výkresu Situace pozemní komunikace.

Varovné a signální pásy jsou navrženy ze speciální dlažby pro nevidomé, barevný kontrast varovných pásů je řešen zámkovou dlažbou v přírodním odstínu. Povrch chodníku – zámkovou dlažbou v červeném odstínu. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06. (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Varovné a signální pásy budou lemovány dlažbou bez zkosené hrany v šířce min. 300 mm.

Přirozená vodicí linie je tvořena stávající zástavbou nebo parkovým betonovým obrubníkem osazeným min. 60 mm nad povrchem vozovky.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

V současné době je v řešeném úseku stavby chodník s asfaltobetonovým krytem ohraničený betonovými obrubníky. Kryt chodníku je degradovaný a nevyhovující.

- b) popis navrženého řešení viz B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Cílem navržených úprav v řešeném úseku stavby, je zajištění bezpečného pohybu chodců podél silnice I/34. Dalším cílem je úprava veřejného osvětlení v místě stavby a v místě budoucího parkoviště.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy chodníku podél silnice I/34.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stávající silnici I/34 lze zařadit jako obslužnou komunikaci, čtyřpruhovou, obousměrnou, směrově nerozdělenou. Šírkové uspořádání vozovky a chodníku je dáno okolní zástavbou a hranicemi soukromých pozemků.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky a chodníků. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce ke stávajícím uličním vpustem.

Odvodnění pláň se navrhuje sklonem pláň 3 % k předpokládaným podélným drenážím stávající vozovky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení není navrženo,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné a svislé dopravní značení není navrženo.

c) veřejné osvětlení,

Jedná se o výměnu stávajícího veřejného osvětlení dle rozsahu stavebních úprav řešeného chodníku a nové osvětlení plánovaného parkoviště pod chodníkem. Stávající stožáry veřejného osvětlení včetně svítidel a napájecího kabelu budou odstraněny. Podél chodníku a na parkovišti je navrženo celkem 8 nových stožárů veřejného osvětlení výšky 8 -12 m, které budou osazeny LED svítidly o výkonu 70,9 – 146,7 W. Stožáry jsou navrženy s výložníky a s dvojvýložníky. Součástí stavby je i nový napájecí kabel CYKY-J 4x16/KPF 50/41, FeZn 10mm.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Dle vyhlášky č.460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je stavba zařazena do **kategorie 0** dle § 6 odstavce 1)e.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade kromě veřejného osvětlení nároky na spotřebu energií. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje.
- b) ochrana před bludnými proudy- bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – technická seismicita se v blízkosti stavby nepředpokládá.
- d) Ochrana před hlukem - vnější hluk stavbu neohrožuje.
- e) Protipovodňová opatření – stavba není ohrožena povodňovými stavy.
- f) Ochrana před sesuvy půdy – sesuvy v území se nepředpokládají.
- g) Ochrana před vlivy poddolování – poddolované území nebylo zjištěno.
- h) Ostatní negativní vlivy – nebyly zjištěny.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z přílohy Koordinační situační výkres.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v Technické zprávě jednotlivých objektů.

### B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – chodníky v ulici Průběžná.

- c) doprava v klidu,

Nová parkovací stání se nenavrhují.

- d) pěší a cyklistické stezky,

Navržená stavba obsahuje chodníky, které splňují současné normové požadavky. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce chodníku, z odhumusování, z výkopu pro novou konstrukci chodníku a pro nové veřejné osvětlení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. - II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm.

Násypy, pokud budou prováděny, se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na plání chodníku musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- b) použité vegetační prvky,

Nové zelené plochy a svahy násypů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Spotřeba materiálů je zřejmá z přílohy Soupis prací a Výkaz výměr.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 j) této zprávy.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci chodníku a veřejného osvětlení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

**Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením.** Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasu je možné vést po protějším chodníku, který splňuje bezbariérové požadavky.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 283/2023 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 283/2023 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod., pokud budou využitelné, se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytečný výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,



Bilance zemních prací je součástí samostatné přílohy Výkaz výměr.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu po řešeném chodníku.

Provoz autobusové linky bude po dobu stavby přeměrován dle možností dopravce po dohodě s Policií ČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče.

Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Pelhřimov způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

**Plán kontrolních prohlídek:**

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev chodníku a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka nových sítí technické infrastruktury (VO).
6. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených obrubníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukcí zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

**B.8.2 Výkresy**

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot je uvedena v příloze Soupis prací a výkaz výměr.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Neřeší se.